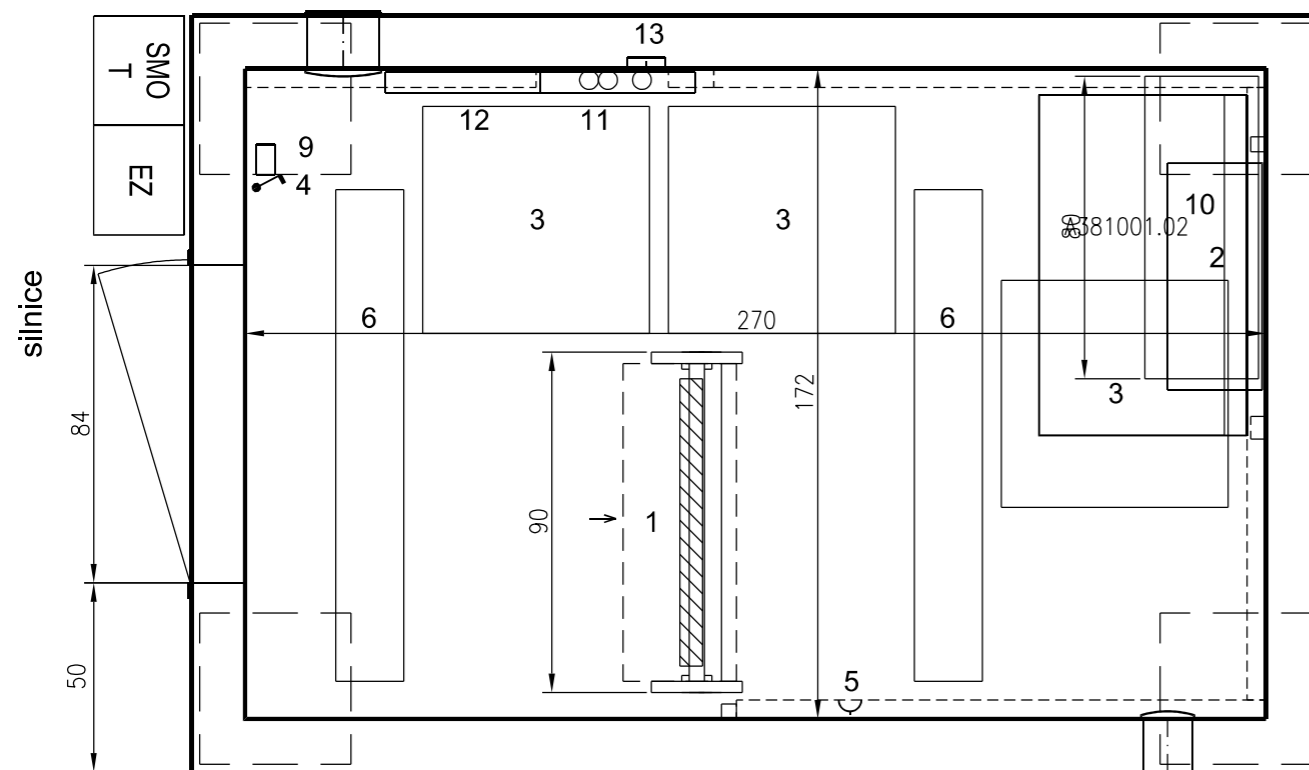


směr VELELIBY



výška domku: 310 cm

Legenda:

- 1 stojan (900x300x2500)
- 2 skříň pro baterie, nad ní skříň s dobíječi a rozvaděčem baterie
- 3 stropní topný panel 300 W
- 4 vypínač osvětlení
- 5 zásuvka
- 6 osvětlovací těleso 2 x 36 W
- 7 nahoře: ventilátor VARIO V150/6 ARLLS
- 8 dole: uvnitř klapka EAK, zvenku mřížka LG12
- 9 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci
- 10 police na výkresy 80
- 11 rozvaděč RD a zab. zařízení
- 12 rozvaděč klimatizace domku
- 13 el. vývod armovací sítě



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>pV</sub>

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

**Objednatel:**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:





ING. JAN BONEV

Garant profese:

JIŘÍ DUCHOSLAV

**Středisko:**

## ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vedoucí střediska:<br><br>ING. MARTIN RAIBR | Odpovědný projektant SO, IO, PS:<br><br>JAN DUCHOSLAV | Vypracoval:<br><br>JAN DUCHOSLAV | Kontroloval:<br><br>JIŘÍ DUCHOSLAV |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Název akce:

## ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 08-01-01 VELELIBY - STRAKY, TZZ

Název přílohy:

# DISPOZIČNÍ NÁČRTEK RD PZS P2788

Číslo smlouvy:

15 507 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

08/2016

Číslo části:

D.1.2.1

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | <i>Měřítka:</i> |
|--|-----------------|

1 : 20

|                |
|----------------|
| Počet formátů: |
|----------------|

2 x A4

Číslo přílohy:

0501